

# Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand Oktober 2024

Rapport

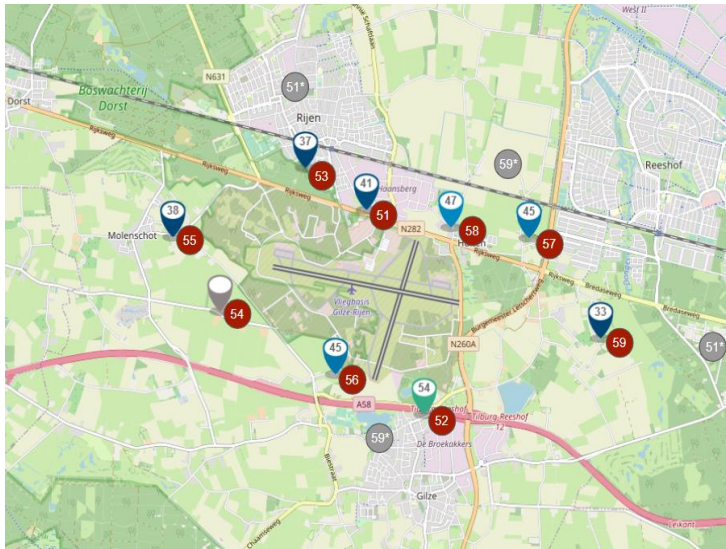
v2024-11-22

## 1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

## 2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

\*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

\* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

\* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

\* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

### 3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

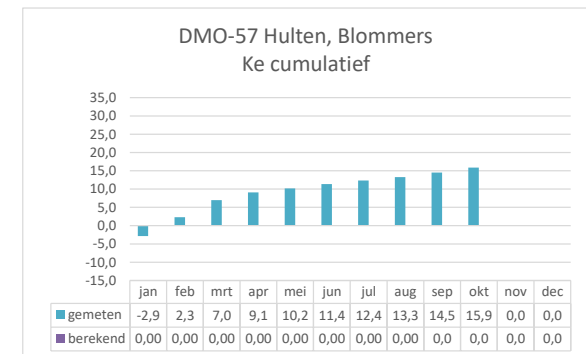
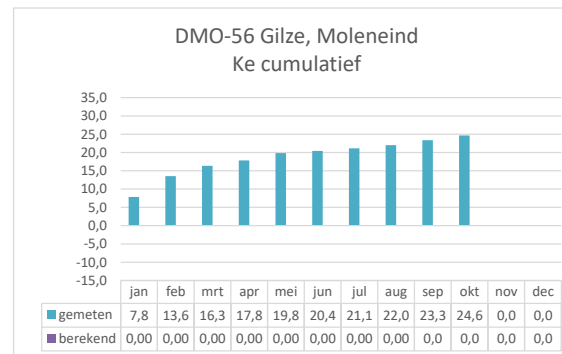
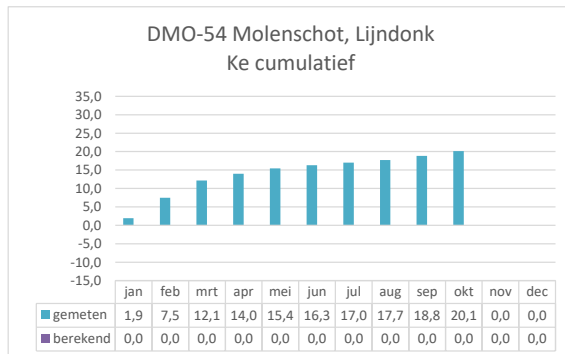
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

[suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com](mailto:suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com)

### 4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

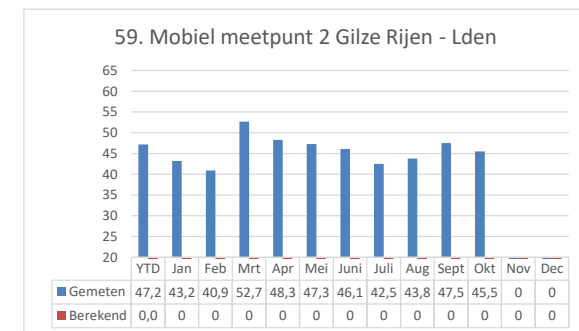
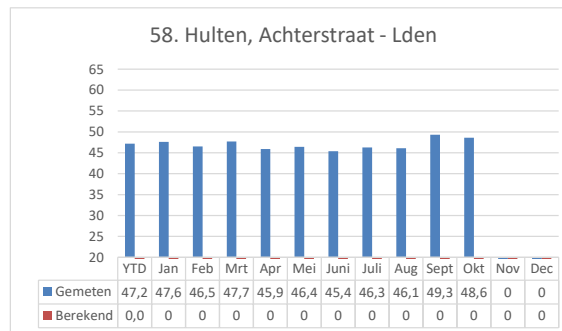
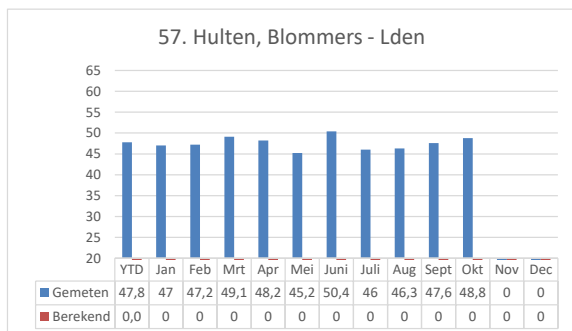
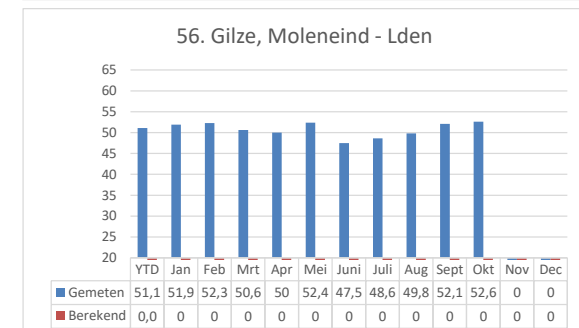
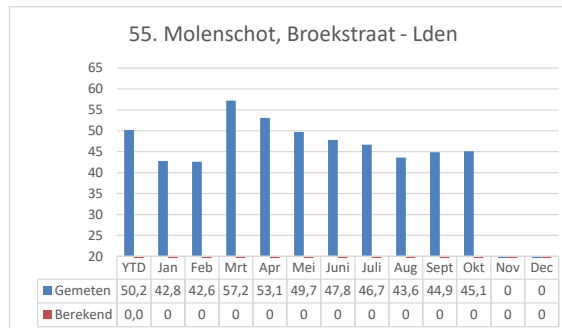
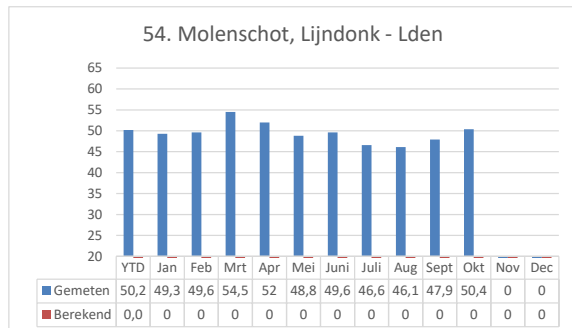
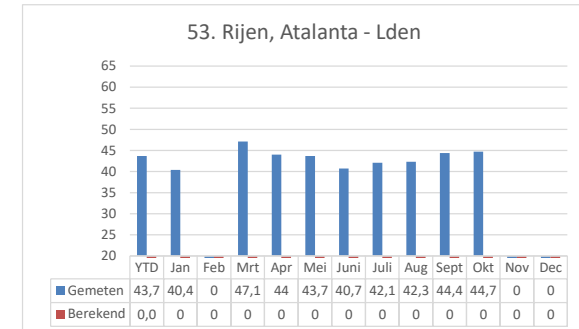
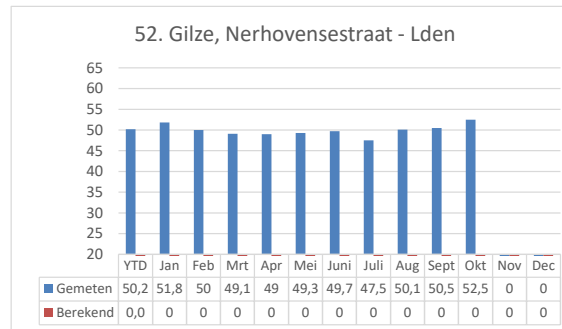
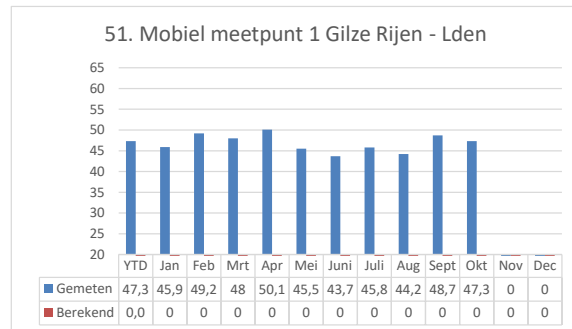
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



## 5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



## 6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LMax

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LMax. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

51	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2978	180
65-75 dB(A)	1434	227
75-85 dB(A)	990	114
85+ dB(A)	95	1
Totaal aantal	5497	522

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

52	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	731	2
65-75 dB(A)	2446	185
75-85 dB(A)	1464	209
85+ dB(A)	169	11
Totaal aantal	4810	407

**53. Rijen, Atalanta**

53	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2075	177
65-75 dB(A)	1535	261
75-85 dB(A)	312	48
85+ dB(A)	14	0
Totaal aantal	3936	486

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	3081	409
65-75 dB(A)	4128	685
75-85 dB(A)	1190	164
85+ dB(A)	88	13
Totaal aantal	8487	1271

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2385	272
65-75 dB(A)	2205	287
75-85 dB(A)	339	35
85+ dB(A)	81	6
Totaal aantal	5010	600

**56. Gilze, Moleneind**

56	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1566	110
65-75 dB(A)	2954	398
75-85 dB(A)	2946	414
85+ dB(A)	192	11
Totaal aantal	7658	933

**57. Hulten, Blommers**

57	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	3745	534
65-75 dB(A)	1651	238
75-85 dB(A)	937	110
85+ dB(A)	63	3
Totaal aantal	6396	885

**58. Hulten, Achterstraat**

58	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2897	277
65-75 dB(A)	2758	364
75-85 dB(A)	932	99
85+ dB(A)	36	2
Totaal aantal	6623	742

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

59	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2047	191
65-75 dB(A)	667	89
75-85 dB(A)	263	58
85+ dB(A)	103	6
Totaal aantal	3080	344

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L<sub>Amax</sub> kennen we ook een LC<sub>max</sub> piekniveau. De maat LC<sub>max</sub> is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC<sub>max</sub> waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC<sub>max</sub> waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	551	16
65-75 dB(C)	2268	177
75-85 dB(C)	1147	157
85+ dB(C)	1182	172
Totaal aantal	5148	522

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	6	0
65-75 dB(C)	801	5
75-85 dB(C)	2197	180
85+ dB(C)	1806	222
Totaal aantal	4810	407

**53. Rijen, Atalanta**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	301	9
65-75 dB(C)	1496	138
75-85 dB(C)	1283	213
85+ dB(C)	856	126
Totaal aantal	3936	486

**54. Molenschot, Lijndonk**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	3325	31
65-75 dB(C)	505	241
75-85 dB(C)	1495	737
85+ dB(C)	579	262
Totaal aantal	5904	1271

**55. Molenschot, Broekstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	97	5
65-75 dB(C)	1298	182
75-85 dB(C)	2993	366
85+ dB(C)	622	47
Totaal aantal	5010	600

**56. Gilze, Moleneind**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	14	0
65-75 dB(C)	1121	107
75-85 dB(C)	2541	319
85+ dB(C)	3982	507
Totaal aantal	7658	933

**57. Hulten, Blommers**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	253	39
65-75 dB(C)	2307	360
75-85 dB(C)	2341	327
85+ dB(C)	1495	159
Totaal aantal	6396	885

**58. Hulten, Achterstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	384	53
65-75 dB(C)	2170	217
75-85 dB(C)	2660	330
85+ dB(C)	1409	142
Totaal aantal	6623	742

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	88	9
65-75 dB(C)	1216	121
75-85 dB(C)	1381	154
85+ dB(C)	390	60
Totaal aantal	3075	344

## 7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L<sub>max</sub> A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



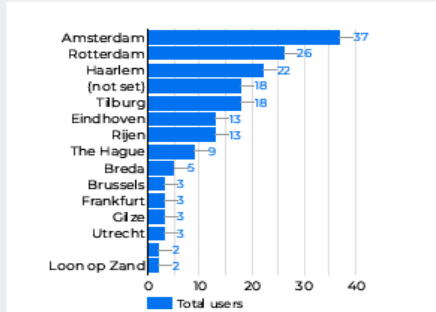
8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

DMO - GLZ Dashboard v4

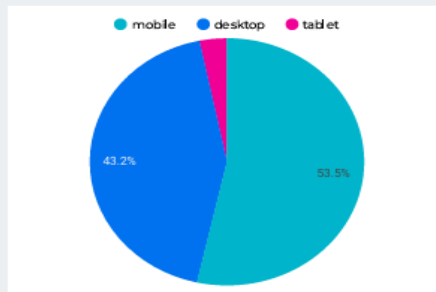
Oct 1, 2024 - Oct 31, 2024

Page title and screen name	Total users	New users
1. Gilze rijen - flight tracker	183	129

GLZ Total Users per City



GLZ Total Users by Device Category

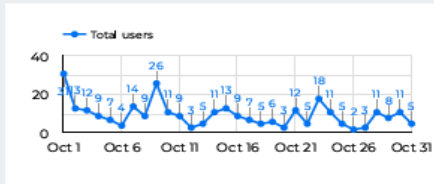


GLZ Sessions by Browser

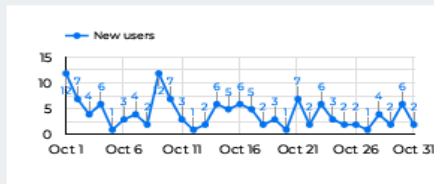
Browser	Sessions
1. Chrome	164
2. Safari	125
3. Edge	33
4. Samsung Internet	24
5. Firefox	17
6. Android Webview	3
7. Safari (in-app)	1

New/returning	Total users...
1. new	129
2. returning	58
3. (not set)	39

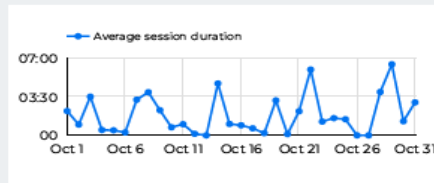
GLZ Total Users over Time



GLZ New Users over Time



GLZ Average Session Duration over Time



GLZ New Users by Source/Medium

Session source/medium	New users
1. (direct) / (none)	66
2. google / organic	61
3. bing / organic	1
4. symbaloc.com / referral	1
5. m.facebook.com / referral	1
6. l.facebook.com / referral	0
7. (not set)	0

## Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	46	45,4	18,1	45,9	45,9
52	1	54,2	45,2	19,2	51,8	51,8
53	1	40,8	39,6	0	40,4	40,4
54	1	49,6	48,7	10,8	49,3	49,3
55	1	43,6	41,7	0	42,8	42,8
56	1	52	51,5	9,2	51,9	51,9
57	1	47,6	46	0	47	47
58	1	47,7	47,4	11,8	47,6	47,6
59	1	45,7	36,4	0	43,2	43,2

Mei 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	48,4	29,2	15,7	45,5	48,1
52	5	52,3	34,2	0	49,3	50
53	5	46,6	25,4	16,5	43,7	44,4
54	5	51,8	28,2	18,9	48,8	51,4
55	5	52,6	30,7	12,3	49,7	52,4
56	5	55,3	26,8	20,3	52,4	51,5
57	5	48,1	29,6	16,4	45,2	47,5
58	5	49,4	27,9	15,7	46,4	46,9
59	5	50,2	22	17,5	47,3	48,4

September 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9	49,5	47,5	19,4	48,7	47,3
52	9	50,9	49,8	24,9	50,5	49,8
53	9	45,6	41,7	26,4	44,4	43,6
54	9	47,5	47,9	23,2	47,9	50,2
55	9	46,7	41,1	25	44,9	50,5
56	9	52,6	51,2	7,1	52,1	50,9
57	9	49,3	44,6	22,5	47,6	47,7
58	9	50,3	47,6	23,9	49,3	47
59	9	49,8	42,2	9,8	47,5	47,3

Februari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	49,3	48,9	0	49,2	47,9
52	2	51,5	47,5	0	50	51
53	2					
54	2	49,9	49,1	0	49,6	49,5
55	2	42,2	42,7	0	42,6	42,7
56	2	52,8	51,4	0	52,3	52,1
57	2	46,4	47,5	17,9	47,2	47,1
58	2	46,3	46,5	0	46,5	47,1
59	2	43,6	36,9	14,9	40,9	42,2

Juni 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	46,7	22	0	43,7	47,6
52	6	52,6	35	19,2	49,7	49,9
53	6	43,6	15,4	10,7	40,7	43,9
54	6	52,6	28,6	15	49,6	51,2
55	6	50,8	12,6	7,7	47,8	51,9
56	6	50,4	25,5	11,8	47,5	51,1
57	6	53,4	34,5	15,3	50,4	48,2
58	6	48,3	28,7	9,2	45,4	46,7
59	6	49,1	16,8	13,3	46,1	48,1

Oktober 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10	47,6	46,8	11	47,3	47,3
52	10	51,5	53,1	23,8	52,5	50,2
53	10	45,7	43,1	0	44,7	43,7
54	10	51,7	48,3	20,8	50,4	50,2
55	10	47,2	40,6	0	45,1	50,2
56	10	53,1	51,8	15,1	52,6	51,1
57	10	47,4	49,6	10,8	48,8	47,8
58	10	49,5	47,4	15,8	48,6	47,2
59	10	47,9	39,1	0	45,5	47,2

Maart 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	48,2	47,6	0	48	47,9
52	3	49,5	48,5	0	49,1	50,4
53	3	48,6	44,5	0	47,1	44,9
54	3	56,9	47,5	0	54,5	51,8
55	3	60	44,2	0	57,2	52,7
56	3	51,6	49	0	50,6	51,7
57	3	50	47,6	0	49,1	47,9
58	3	49	45,5	0	47,7	47,3
59	3	55,7	38	0	52,7	48,6

Juli 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7	48,8	24,4	21,7	45,8	47,4
52	7	50,2	36,9	24,9	47,5	49,7
53	7	45,1	20,9	8,8	42,1	43,6
54	7	49,4	31,8	25,4	46,6	50,7
55	7	49,6	27	17,2	46,7	51,4
56	7	51,5	30,7	22,7	48,6	50,8
57	7	47,9	41,8	23,5	46	47,9
58	7	48,7	35,8	30,1	46,3	46,6
59	7	44	39	25	42,5	47,6

November 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	47,3	35,3	43,4	50,1	48,6
52	4	51,8	39	0	49	50,1
53	4	43,3	31,6	36,1	44	44,6
54	4	54,8	37,8	30	52	51,9
55	4	56,1	36,4	24,2	53,1	52,8
56	4	52,7	41,1	20,9	50	51,3
57	4	49,5	44,6	32,7	48,2	48
58	4	48	35,9	32	45,9	47
59	4	51,2	36,5	20,9	48,3	48,7

Augustus 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8	47,2	20,7	19,3	44,2	47,1
52	8	53	35,7	26,5	50,1	49,7
53	8	45,2	16,3	20,1	42,3	43,5
54	8	49	32,8	18,1	46,1	50,4
55	8	46,6	25,5	19	43,6	50,9
56	8	52,8	32,4	0	49,8	50,7
57	8	49,2	29,5	20,2	46,3	47,7
58	8	49	32,3	22,2	46,1	46,6
59	8	46,7	25,2	17,9	43,8	47,3

December 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					



## Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LMax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LMax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

#### 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	2978	744	1402	288	124	136	300	128	114	283	48	142	197	22	87	569	164	319	253	57	119	543	137	260	188	26	71	177	18	56	180	20	98	0	0	0			
65-75 dB(A)	1434	315	707	96	23	54	90	45	38	111	18	37	88	2	19	220	37	128	113	25	43	144	47	66	167	61	93	178	19	66	227	38	163	0	0	0			
75-85 dB(A)	990	287	397	65	25	27	79	53	4	106	16	23	80	2	17	120	28	82	82	26	33	150	40	63	91	38	51	103	28	27	114	31	70	0	0	0			
85+ dB(A)	95	50	2	9	7	0	33	21	0	12	2	0	8	0	0	2	1	1	3	2	0	4	4	0	3	3	0	20	10	1	1	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5497	1396	2508	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	841	228	389	449	128	215	478	75	150	522	89	331	0	0	0			

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	731	245	216	77	47	24	127	57	19	99	28	28	67	6	10	156	46	82	66	12	20	127	47	31	5	1	0	5	1	1	2	0	1	0	0	0			
65-75 dB(A)	2446	601	1113	212	79	107	257	135	62	209	27	98	231	18	66	490	113	295	167	22	66	351	100	134	186	56	87	158	24	76	185	27	122	0	0	0			
75-85 dB(A)	1464	368	788	113	47	37	111	54	45	117	12	77	113	7	49	223	40	148	122	39	46	130	28	64	205	85	97	121	20	63	209	36	162	0	0	0			
85+ dB(A)	169	80	11	48	18	0	25	23	0	12	1	1	12	2	0	9	8	1	23	4	1	4	2	2	16	12	2	9	2	3	11	8	1	0	0	0			
Totaal aantal	4810	1294	2128	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	612	177	231	412	154	186	293	47	143	407	71	286	0	0	0			

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

#### 53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	2075	408	1037	130	50	70	0	0	0	167	27	83	141	15	75	562	109	324	195	36	82	354	75	161	174	46	71	175	20	69	177	30	102	0	0	0			
65-75 dB(A)	1535	365	763	74	30	29	0	0	0	107	17	35	117	5	30	293	62	192	124	40	59	229	70	90	175	55	109	155	36	38	261	50	181	0	0	0			
75-85 dB(A)	312	55	174	13	10	2	0	0	0	39	1	17	32	2	4	56	9	44	23	2	17	31	2	23	41	8	30	29	12	6	48	9	31	0	0	0			
85+ dB(A)	14	2	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3936	830	1975	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	615	148	274	390	109	210	362	69	114	486	89	314	0	0	0			

#### 53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	3081	794	859	146	63	39	287	126	27	237	49	39	205	12	48	449	128	189	260	59	79	467	124	128	375	117	99	246	24	61	409	92	150	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	4128	745	1850	325	110	82	259	104	54	289	20	132	310	11	74	722	102	478	219	36	126	462	94	201	526	142	216	331	54	74	685	72	413	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	1190	196	648	129	26	55	158	40	89	107	10	65	117	15	40	151	31	105	86	7	47	92	12	40	100	18	65	86	16	32	164	21	110	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	88	16	7	12	3	2	3	2	0	15	1	0	13	0	0	5	0	1	10	1	0	4	0	0	4	2	0	9	1	0	13	6	4	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	8487	1751	3364	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	1327	261	773	575	103	252	1025	230	369	1005	279	380	672	95	167	1271	191	677	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2385	724	1017	113	58	32	184	106	42	193	41	68	172	22	48	463	149	250	194	41	98	358	106	145	296	100	138	140	39	30	272	62	166	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	2205	336	1251	203	86	76	187	52	84	227	9	133	185	5	71	407	36	314	112	20	63	269	53	122	186	40	115	142	16	55	287	19	218	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	339	49	131	27	12	10	21	10	2	38	4	12	30	1	7	52	3	37	29	1	5	31	4	11	38	3	22	38	6	4	35	5	21	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	81	5	2	1	0	1	2	1	0	25	0	0	12	0	0	4	0	0	8	0	0	7	1	1	6	0	0	10	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5010	1114	2401	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	665	164	279	526	143	275	330	62	89	600	88	405	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1566	386	626	113	50	42	179	90	14	162	20	61	86	13	22	421	105	249	168	31	74	237	61	93	0	0	0	90	11	13	110	5	58	0	0	0	0	0	
65-75 dB(A)	2954	493	891	345	101	75	275	107	57	181	17	59	200	8	30	444	83	222	231	33	71	349	56	122	262	0	0	269	28	65	398	60	190	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	2946	485	1286	284	74	97	298	104	104	224	16	137	293	18	93	514	99	324	145	23	79	230	55	99	303	0	0	241	29	96	414	67	257	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	192	76	18	26	13	4	37	18	2	22	7	1	19	3	2	25	15	4	8	1	3	6	5	0	13	0	0	25	7	1	11	7	1	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	7658	1440	2821	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	822	177	314	578	0	0	625	75	175	933	139	506	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers			57. Hulten, Blommers																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	3745	804	1737	223	55	117	317	157	75	307	36	140	261	18	79	599	133	373	217	29	85	487	77	239	492	162	204	308	51	93	534	86	332	0	0	0			
65-75 dB(A)	1651	327	671	193	33	86	149	59	43	141	15	47	128	3	26	186	38	115	109	9	35	147	38	59	163	60	55	197	42	69	238	30	136	0	0	0			
75-85 dB(A)	937	396	274	105	43	31	70	30	15	110	26	24	72	4	13	88	46	30	59	34	19	111	53	39	124	79	32	88	27	29	110	54	42	0	0	0			
85+ dB(A)	63	17	2	6	0	1	3	1	0	13	3	0	10	1	0	4	3	0	8	2	0	2	2	0	1	1	0	13	2	1	3	2	0	0	0				
Totaal aantal	6396	1544	2684	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	747	170	337	780	302	291	606	122	192	885	172	510	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat			58. Hulten, Achterstraat																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2897	663	1014	173	60	67	260	105	73	252	36	93	211	19	57	501	138	240	226	40	76	415	89	160	345	100	74	237	43	47	277	33	127	0	0	0			
65-75 dB(A)	2758	645	1323	223	65	120	220	102	56	250	34	90	177	10	36	426	84	278	160	24	83	311	82	141	271	111	137	356	69	139	364	64	243	0	0	0			
75-85 dB(A)	932	276	373	95	27	47	98	43	19	89	19	29	83	2	17	117	32	66	69	29	18	103	33	47	81	34	42	98	20	36	99	37	52	0	0	0			
85+ dB(A)	36	5	3	1	1	0	2	1	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	1	3	1	2	1	1	0	5	1	0	2	0	0	0	0				
Totaal aantal	6623	1589	2713	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	832	205	350	698	246	253	696	133	222	742	134	422	0	0	0			

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen			59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2047	731	855	248	116	104	78	33	23	212	59	101	151	20	60	367	142	172	134	45	52	326	128	121	241	113	90	99	29	31	191	46	101	0	0	0			
65-75 dB(A)	667	136	242	60	24	19	38	10	13	69	9	18	94	7	31	93	17	45	32	7	14	85	23	28	55	16	25	52	8	7	89	15	42	0	0	0			
75-85 dB(A)	263	43	128	12	1	10	6	2	2	31	2	8	23	3	3	38	9	21	18	0	10	39	6	22	28	8	8	10	2	2	58	10	42	0	0	0			
85+ dB(A)	103	25	2	9	5	0	2	1	0	25	1	0	20	1	0	11	7	0	6	0	0	4	1	1	12	5	0	8	1	1	6	3	0	0	0				
Totaal aantal	3080	935	1227	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	454	158	172	336	142	123	169	40	41	344	74	185	0	0	0			

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	551	91	249	30	14	7	30	16	3	39	8	17	32	1	8	110	12	73	60	8	32	125	24	62	64	5	28	45	2	13	16	1	6	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	2268	615	1097	242	101	124	275	110	126	250	38	132	161	14	78	468	139	264	185	49	79	425	109	201	124	22	48	138	14	45	0	19	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	1147	158	584	95	23	57	66	28	23	71	9	23	82	8	17	177	28	100	117	11	50	105	19	54	124	17	88	153	8	58	157	7	114	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1182	532	465	91	41	29	131	93	4	152	29	30	98	3	20	156	51	93	89	42	34	186	76	72	137	84	51	142	51	34	0	62	98	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5148	1396	2395	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	841	228	389	449	128	215	478	75	150	173	89	218	0	0	0	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	6	0	4	1	0	1	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	801	187	212	72	39	24	135	51	11	111	27	29	99	2	10	159	28	88	72	9	16	108	24	25	22	4	3	18	3	5	5	0	1	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	2197	367	1238	176	55	105	196	77	88	193	15	113	199	13	77	481	91	315	163	17	74	345	83	145	136	11	95	128	3	77	180	2	149	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)	1806	740	674	201	97	38	187	141	25	131	26	61	124	18	38	238	88	123	143	51	43	159	70	61	254	139	88	147	41	61	222	69	136	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4810	1294	2128	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	612	177	231	412	154	186	293	47	143	407	71	286	0	0	0	0	0	0	

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	301	32	102	4	3	1	0	0	0	17	0	4	15	1	3	158	18	70	32	1	6	34	6	9	18	0	2	14	3	4	9	0	3	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1496	255	803	87	27	54	0	0	0	129	16	71	112	13	64	359	73	228	137	27	58	272	53	122	113	21	63	149	9	56	138	16	87	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1283	197	764	64	23	33	0	0	0	92	19	36	104	5	34	251	33	186	104	20	62	189	27	114	156	33	98	110	16	43	213	21	158	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	856	346	306	62	37	13	0	0	0	80	10	24	61	3	8	144	56	76	71	30	32	120	62	29	103	55	47	89	41	11	126	52	66	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3936	830	1975	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	615	148	274	390	109	210	362	69	114	486	89	314	0	0	0	0	0	0

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	3325	620	1226	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	0	32	0	2	31	0	4	31	0	4	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	505	30	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	10	37	157	5	33	241	15	73	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1495	242	766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	96	213	339	43	94	737	103	459	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	579	198	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	78	70	145	47	36	262	73	141	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5904	1090	2382	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	730	184	322	672	95	167	1271	191	677	0	0	0	0	0	0	0

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	97	5	30	2	0	2	12	0	6	6	2	1	8	0	0	13	2	6	19	0	3	15	1	6	10	0	2	7	0	1	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1298	116	762	29	5	20	50	10	21	98	5	53	89	9	25	277	29	194	110	11	68	217	31	111	167	9	119	79	2	17	182	5	134	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	2993	797	1452	229	103	84	265	126	94	305	39	141	243	14	89	556	131	361	175	43	91	376	108	150	291	114	135	187	46	63	366	73	244	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	622	196	157	84	48	13	67	33	7	74	8	18	59	5	12	80	26	40	39	8	4	57	24	12	58	20	19	57	14	8	47	10	24	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5010	1114	2401	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	665	164	279	526	143	275	330	62	89	600	88	405	0	0	0	0	0	0	0

**56. Gilze, Moleneind**

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	14	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	3	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1121	195	444	42	11	12	126	57	8	98	7	32	65	5	14	328	58	207	117	19	53	168	33	60	2	0	68	4	8	107	1	50	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	2541	295	957	222	69	82	202	47	46	190	16	75	203	10	36	476	71	264	238	20	88	326	35	136	130	0	0	235	13	61	319	14	169	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	3982	950	1419	504	158	124	461	215	123	300	37	151	328	27	96	597	173	328	193	49	86	325	109	118	446	0	0	321	58	106	507	124	287	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	7658	1440	2821	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	822	177	314	578	0	0	625	75	175	933	139	506	0	0	0	0	0	0	0

**57. Hulten, Blommers**

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	253	0	23	4	0	0	8	0	1	31	0	0	19	0	1	29	0	10	36	0	0	21	0	1	37	0	3	29	0	4	39	0	3	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	2307	224	1319	103	14	67	112	30	32	179	7	107	160	5	58	400	41	292	134	12	60	354	28	197	304	56	163	201	15	73	360	16	270	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	2341	696	937	204	45	100	314	170	83	185	36	62	184	14	43	304	102	161	146	21	57	219	59	101	253	122	85	205	41	74	327	86	171	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1495	624	405	216	72	68	105	47	17	176	37	42	108	7	16	144	77	55	77	41	22	153	83	38	186	124	40	171	66	41	159	70	66	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	6396	1544	2684	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	747	170	337	780	302	291	606	122	192	885	172	510	0	0	0	0	0	0

**58. Hulten, Achterstraat**

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	384	8	58	11	3	3	15	0	2	29	0	6	29	0	1	35	0	10	39	1	3	55	1	9	72	1	6	46	2	4	53	0	14	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	2170	391	945	116	31	62	160	48	64	181	12	85	166	12	51	417	93	230	171	26	69	331	58	148	228	67	65	183	25	44	217	19	127	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	2660	571	1325	198	47	116	263	125	67	231	36	91	178	14	42	445	84	287	161	24	84	288	68	147	230	80	116	336	52	148	330	41	227	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1409	619	385	167	72	53	142	78	15	161	41	30	102	5	16	147	77	57	91	42	22	158	78	46	168	98	66	131	54	26	142	74	54	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	6623	1589	2713	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	832	205	350	698	246	253	696	133	222	742	134	422	0	0	0	0	0	0

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	88	4	24	2	0	2	1	0	0	6	0	5	9	0	0	22	2	4	16	0	4	10	1	3	13	1	4	0	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1216	299	623	115	33	72	36	8	19	136	28	73	81	4	43	196	61	108	86	27	36	203	55	99	160	57	73	82	12	28	121	14	72	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1381	539	446	176	100	45	74	32	17	140	39	40	147	22	46	246	94	108	63	24	24	195	91	44	125	69	40	61	22	9	154	46	73	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	390	93	133	36	13	14	13	6	2	55	4	9	51	5	5	45	18	18	25	1	12	46	11	26	38	15	6	21	6	3	60	14	38	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3075	935	1226	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	454	158	172	336	142	123	164	40	40	344	74	185	0	0	0	0	0	0

## Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

### C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	968	358	227	383

**Vluchten** - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.  
**Heli's** - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.  
**Type niet bekend** - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	1986	522	26,3
52. Gilze, Nerhovensestraat	3541	407	11,5
53. Rijen, Atalanta	1297	486	37,5
54. Molenschot, Lijndonk	14676	1271	8,7
55. Molenschot, Broekstraat	1995	600	30,1
56. Gilze, Moleneind	2213	933	42,2
57. Hulten, Blommers	5995	885	14,8
58. Hulten, Achterstraat	7949	742	9,3
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	946	344	36,4

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

### C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	99,68	13.2 - 33.0	14.90 - 15.00	-74 - -49
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	13.6 - 36.7	14.90 - 15.00	-62 - -48
53. Rijen, Atalanta	100,00	11.2 - 23.4	12.95 - 15.01	-83 - -69
54. Molenschot, Lijndonk	99,96	25.1 - 35.3	15.07 - 15.08	-80 - -72
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	19.6 - 30.6	14.89 - 14.93	-82 - -60
56. Gilze, Moleneind	99,99	14.7 - 47.9	14.68 - 14.80	-97 - -67
57. Hulten, Blommers	100,00	15.1 - 27.4	15.07 - 15.08	-65 - -39
58. Hulten, Achterstraat	100,00	9.4 - 44.7	14.85 - 15.04	-77 - -67
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100,00	13.5 - 26.6	13.65 - 14.06	-85 - -68

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.  
 Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.